



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2021- Nr. _____
I 2021-03-17 Nr. 2-1076

IŠVADOS PATIKSLINTAM ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su GTK¹ pakeitimo projektu, teikia šias pastabas:

1. GTK 1 straipsnio 10 dalyje tikslinama tranzito sąvoka nurodant, kad „Tranzitas – tai Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijos kirtimas traukiniu <...>“. Nėra suprantamas tokio papildymo tikslingumas, nes pripažinimui, kad vežimas atitinka tranzitinio vežimo požymius, aktualus yra tik Lietuvos Respublikos teritorijos kirtimas nepaisant to, kokių kitų valstybių teritorijomis driekiasi traukinio maršrutas. Nebus tranzitinio vežimo, jei bus kertama tik kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorija tuo pačiu nekertant ir Lietuvos Respublikos teritorijos. Atsižvelgiant į tai, siūlomas tranzito sąvokos tikslinimas vertintinas kaip perteklinis ir įnešantis papildomos painiavos apibrėžiant tranzitą.

2. Siūlome taip pat patikslinti tranzito sąvokos apibrėžime vartojamą jungtuką nurodant, kad tranzitas yra tada, kai „kroviniai neiškraunami ir **(ar)** nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje“. Pakanka atlikti tik kažkurį vieną veiksmą, kad vežimas nebūtų laikomas tranzitiniu, t. y. krovinys turi būti arba iškraunamas Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje arba pakraunamas Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje. Nėra būtina, kad tiek krovinio pakrovimas, tiek ir jo iškrovimas vyktų Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, o dabartiniame apibrėžime vartojamas jungtukas „ir“ leidžia daryti tokią išvadą.

3. GTK 24 straipsniu keičiamo 29³ straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad „Ekonominį poveikį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įvertina pagal pareiškėjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją, leidžiančią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui įvertinti, koks bus ekonominis poveikis pareiškėjui <...>“, tačiau nėra atskleidžiama, kaip bus atliekamas nurodytas iš pareiškėjų gautos informacijos įvertinimas. Be to, to paties straipsnio 7 dalyje nurodoma, kad „ekonominio poveikio vertinimo, jeigu jis buvo atliekamas šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka <...>“. Pažymėtina, kad 4 dalyje nėra atskleidžiama tokio vertinimo tvarka. Atsižvelgiant į tai, siūlytume nurodyti, kad ekonominio poveikio vertinimo tvarką nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir ją paskelbia Tinklo nuostatuose.

4. Siūlytume aiškiau išdėstyti GTK 29³ straipsnio 5 dalį, kurioje nurodoma, kuo vadovaujantis turėtų būti atliekamas paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

¹ Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 9, 10¹, 12, 14, 17, 20, 21, 23, 23¹, 24¹, 25¹, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas (tekste – GTK pakeitimo projektas).

derinimas. Pažymėtina, kad nėra aišku, kokie yra tie bendradarbiavimo principai, kuriais reikės vadovautis derinant konfliktuojančias paraiškas, ir kur jie yra nustatyti, jei yra nustatyti apskritai.

5. GTK 22 straipsnyje keičiamo GTK 29¹ straipsnio 9 dalį siūlome papildyti nurodant, kas bus, jei pareiškėjas atšauks visą ar dalį paraiškos vėliau kaip prieš 7 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

6. GTK 23 straipsnyje keičiamo GTK 29² straipsnio 1 dalies 2 ir 7 punktuose nurodomos traukinio linijos, būtinos nuvykti į viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, todėl nėra aišku, kuo skiriasi 2 ir 7 punktuose nurodytos traukinio linijos.

7. GTK 23 straipsnyje keičiamo GTK 29² straipsnio 3 dalyje įtvirtinta nuostata nėra aiški. Kyla klausimas, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, galės objektyviai įvertinti traukinio linijų poreikį paskutinės minutės paraiškoms tenkinti, nes paskutinės minutės paraiškos bus pateikiamos tik po tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Taip pat, manytina, kad nėra poreikio „rezervuoti“ traukinio linijų viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimui, nes minėtos traukinio linijos tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje bus numatytos pagal antrąją prioriteto poziciją. Atsižvelgiant į tai, nėra aišku, kam į pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą reikia įtraukti hipotetiškai galimus paskutinės minutės paraiškų poreikius, kurių dar nėra ir apskritai neaišku, ar tokių bus.

8. Siūlome pavėluotos paraiškos sąvoką apibrėžti ne GTK 29⁵ straipsnio 2 dalyje (be to, ši sąvoka yra vartojamas ir ankstesniuose straipsniuose), o GTK 3 straipsnyje, kuriame ir apibrėžiamos visos kitos GTK vartojamos sąvokos.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Agnė Giruckaitė, tel. 8 694 50 867, el. p. agne.giruckaite@ltsa.lrv.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	IŠVADOS PATIKSLINTAM ĮSTATYMO PROJEKTUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-03-31 Nr. 15B-3493
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-03-31 Nr. 1-3492
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS, LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-31 16:37:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-31 16:37:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-03-31 17:32:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys